

Jakarta Dipenuhi Tidak Kurang dari 7.500 Ton Sampah Setiap Hari

JAKARTA (IM) - Deputi Gubernur DKI Jakarta Bidang Budaya dan Pariwisata, Marullah Matali mengatakan Jakarta dipenuhi 7.500 ton sampah per hari. Dia menyebutkan hal ini menjadi permasalahan serius bagi Jakarta.

"Jakarta hari ini dipenuhi oleh tidak kurang oleh 7.500 ton sampah artinya sampah di Jakarta itu sangat banyak sekali. Kalau kita tidak kendalikan dengan baik maka boleh jadi ini bisa jadi sebuah permasalahan yang serius bagi Jakarta," kata Marullah kepada wartawan di kawasan CFD, Minggu (19/2).

Marullah menyampaikan, sampah yang menginjak angka 7.500 ton itu sempat turun saat pandemi COVID-19. Namun dia khawatir angka itu akan naik dengan kondisi Jakarta yang kembali ramai.

"7.500 itu sempat turun sedikit ketika pandemi tapi saya yakin kalau tidak kita kendalikan setelah Jakarta ramai lagi 7.500 tidak bertahan sampai di situ. Jangan-jangan nanti bisa lebih dari 7.500 ton," imbuh Marullah.

Menurutnya, 7.500 ton sampah sudah sangat sulit bagi Jakarta. Sebab, Jakarta saat ini mulai mengelola sampah menggunakan berbagai teknologi.

"7.500 ton saja sudah sangat sulit hari ini Jakarta sudah mulai mengelola sampah menggunakan teknologi-teknologi RDF, line fill mining, dan ITF yang mudah-mudahan tidak terlalu lama juga kita bangun di DKI Jakarta," ungkap Marullah.

Marullah mengimbau warga dan masyarakat untuk lebih dewasa dan sadar mengelola sampah di lingkungan masing-masing.

Menurutnya, setiap orang dapat mengelola sampah antara 1,5 kg hingga 0,6 kg per hari.

"Saya mengimbau kepada warga dan masyarakat bisa lebih dewasa dan sadar mengelola sampahnya masing-masing paling kurang setiap orang per hari sekitar antara 1,5 kg sampai 0,6 kg kira-kira. Saya berharap nanti bisa mengelola dan lebih sadar terhadap pengelolaan sampah di lingkungan masing-masing," tutur Marullah. ● yan

4 | Metropolis

FOTO: ANT



PERINGATAN HARI PEDULI SAMPAH NASIONAL

Peserta mengikuti pawai peringatan Hari Peduli Sampah Nasional (HPSN) di Jakarta, Minggu (19/2). Hari Peduli Sampah Nasional (HPSN) yang diperingati setiap tanggal 21 Februari itu guna mewujudkan serta meningkatkan kepedulian masyarakat terhadap masalah sampah.

Rusun Marunda Jakut Krisis Air Bersih

Masalah itu menyebabkan aktivitas para penghuni di rusun tersebut terganggu. Sebagian penghuni yang tidak mendapatkan air bersih harus mencari cara atau alternatif untuk bisa mendapatkannya.

JAKARTA (IM) - Warga rumah susun sewa atau rusunawa Marunda, Cilincing, Jakarta Utara mengeluhkan krisis air bersih. Pemerintah mencarinkan solusi dengan mengirinkan mobil tangki air bersih sembari menunggu pembangunan reservoir air komunal, namun keluhan masih terus muncul.

Salah satu penghuni rusun Marunda, Herymias (39) mengaku resah dengan sulitnya mendapatkan air bersih di tempat tinggalnya saat ini. Sebagian besar blok yang mengalami kesulitan air bersih, kata dia ada di Blok 5, juga di Blok 7, 8, 9, 10, dan 11.

Masalah itu menyebabkan aktivitas para penghuni di rusun tersebut terganggu. Sebagian penghuni yang tidak mendapatkan air bersih harus mencari cara atau alternatif untuk bisa mendapatkannya.

"Kadang-kadang ada yang mengalir, ada yang tidak," kata dia, baru-baru ini. Herymias sendiri mengaku jika berangkat bekerja, dirinya mandi di tempat kerja. Sementara itu, istrinya memilih untuk numpang mandi di blok lain. Dia mengaku sangat prihatin dengan kondisi tersebut, terlebih dirinya memiliki anak-anak yang masih kecil.

"Kenapa saya prihatin karena di keluarga saya anak

kecil dua orang kami tinggal di lantai lima, jadi kayak sangat kesulitan sekali gitu, apalagi kalau malam ingin boker (buang air besar/ BAB) kan itu susah sekali," ungkapnya.

Dia menyatakan, tidak ada stok air bersih di tiap harinya. Sehingga, mau atau tidak mau, dan suka atau tidak suka harus berusaha mencari alternatif tempat lain untuk bisa memanfaatkan air bersih. Walaupun stok air ada, Herymias hanya menggunakannya untuk menyiram kotoran atau hasil BAB.

Para penghuni rusun Marunda yang kekurangan air bersih akan berusaha untuk bisa mendapatkannya ketika ada bantuan air bersih dari mobil-mobil tangki yang datang. Namun, mobil tangki tersebut tidak solutif juga untuk mengatasi krisis air bersih di rusun tersebut.

"Tidak ada (ganti-gantian dapat air bersih), mana ada orang ganti-gantian dalam posisi seperti itu, mana ada

orang mau mengaku kalau lagi buka keran atau menampung air. Yang menampung diam-diam, yang tidak punya air teriak-teriak," tuturnya.

Terpisah, Kepala Dinas Perumahan Rakyat dan Kawasan Permukiman (DPRKP) DKI Jakarta, Sarjoko mengungkapkan, masalah krisis air bersih yang terjadi di rusun Marunda telah terjadi setidaknya dalam kurun waktu dua tahun terakhir. Menurut penuturannya, kendala utama dari masalah kekurangan air bersih tersebut lantaran debit air yang kecil.

"Setahu saya itu dua tahun terakhir keluhannya. Saya kurang tahu persis (jumlah penghuni yang terdampak) kan sudah biasa terjadi seperti itu, jadi bukan hanya kemarin. Jadi dianggapnya suplainya cukup, ternyata debitnya kurang, baru ada keluhan," kata Sarjoko.

Dia mengatakan, sebagai upaya pemenuhan air bersih, dikirim sejumlah mobil tangki untuk menyuplai ke penghuni rusun Marunda. Sementara untuk jangka panjangnya, saat ini tengah dilakukan pembangunan reservoir air

komunal atau bak penampung air bawah tanah.

"Sekarang PAM Jaya sedang membangun reservoir komunal. Nah, sambil menunggu proses pembangunan reservoir komunal ini, solusi sementara adalah di-backup dengan mobil tangki air bersih," kata dia.

Namun, Sarjoko tidak bisa memastikan pengiriman mobil tangki air bersih itu bisa memenuhi kebutuhan penghuni rusun Marunda seberapa lama. "Itu tergantung PAM Jaya, kita hanya menyampaikan kebutuhan bahwa ada warga yang kebutuhan air bersih belum cukup," jelasnya.

Sarjoko menegaskan, pihaknya terus berkoordinasi dengan PAM Jaya untuk dapat menyelesaikan masalah tersebut. Dia menekankan bahwa kendala yang dialami berupa masalah suplai air memang menjadi tugas PAM Jaya untuk menyelesaikannya.

"Kendalanya kan sekali lagi dari suplai, kalau suplai itu kan domainnya PAM Jaya. Kalau dari sisi internal, dari pompa-pompa kita normal semua," tuturnya. ● yan

FOTO: ANT



COKLIT DATA PEMILIH DI JAKARTA

Aktor Jaja Miharja (kanan) menunjukkan stiker tanda bukti Pencocokan dan Penelitian (Coklit) data pemilih untuk Pemilu Serentak 2024 usai dilakukan pendataan di kediamannya, Jalan Pramuka Jati, Paseban, Jakarta, Sabtu (18/2). Coklit yang berlangsung hingga 14 Maret 2023 tersebut dilakukan oleh Pantarlih di tiap kelurahan agar data pemilih tidak tumpang tindih.

KAI Targetkan LRT Jabodebek Sudah Wara-Wiri tanpa Masinis Akhir Mei 2023

JAKARTA (IM) - Divisi LRT Jabodebek PT Kereta Api Indonesia (Perseo) memastikan saat ini terus melakukan proses perpindahan sistem tanpa masinis. Kepala Divisi LRT Jabodebek KAI, Mochamad Purnomosidi menargetkan pada akhir Februari 2023 untuk lintasan Cawang-Bekasi Timur sistemnya sudah berganti tanpa masinis.

"Sehingga diharapkan Mei 2023 semua lintasan sudah dijalankan tanpa masinis," kata Purnomosidi saat ditemui di Kantor LRT Jabodebek usai Pengumuman Pemenang Penulisan Artikel Jurnal LRT Jabodebek, akhir pekan ini.

Dengan begitu, Purnomosidi optimistis target soft launching pada 12 Juli 2023 akan tercapai. Lalu satu bulan kemudian yakni 17 Agustus ditargetkan grand launching LRT Jabodebek bisa dilakukan.

Dalam proses pergantian sistem tanpa masinis dikawal ketat oleh departemen keselamatan Siemens. "Protokol tes oleh Siemens cukup ketat dan ada ribuan protokol tes," tutur Purnomosidi.

Dia menjelaskan, proses pergantian sistem tanpa masinis saat ini tengah diuji coba di dua rangkaian kereta. Jika proses tersebut sudah selesai, maka perangkat lu-

nak tersebut akan direplikasi ke rangkaian kereta lainnya.

"Sekarang kami sedang menyelesaikan peran orang diganti sistem atau komputer, diganti oleh prosesor," ucap Purnomosidi.

Proses kereta tanpa masinis sudah selesai untuk lintasan Cawang-Dukuh Atas. Lalu saat ini, untuk lintasan Cawang-Jatimulya sedang memasuki tahap akhir penerapan sistem tanpa masinis.

LRT Jabodebek akan dioperasikan menggunakan sistem Communication-Based Train Control (CBTC) dengan Grade of Automation (GoA) level 3. CBTC merupakan sistem pengoperasian kereta berbasis komunikasi sehingga dapat mengoperasikan kereta dan memproyeksikan jadwal secara otomatis dari pusat kendali operasi serta tanpa masinis.

Dalam satu hari, rata-rata LRT Jabodebek akan beroperasi sebanyak 434 perjalanan dengan kapasitas 1.308 di setiap rangkaianannya. Nantinya, LRT Jabodebek akan beroperasi mulai pukul 05.00 WIB hingga 23.27 WIB dengan headway empat menit untuk Stasiun Dukuh Atas ke Cawang serta delapan menit dari Cawang ke Harjamukti dan Cawang ke Jati Mulya. ● yan

Jaja Miharja Ingin Gubernur DKI Terpilih di Pilkada 2024 Paham Budaya Betawi

JAKARTA (IM) - Aktor sekaligus pelawak senior, Jaja Miharja, berharap Gubernur DKI Jakarta terpilih dalam Pilkada 2024 dapat memahami budaya Betawi. Dia tak mempermasalahkan apabila sosok tersebut bukan asli Betawi.

"Orang lain juga boleh, asal sudah lama di sini. Mesti belajar, kalau yang dari Jawa, mesti belajar soal Betawi," kata Jaja saat ditemui di kediamannya daerah Kelurahan Paseban, Senen, Jakarta Pusat, Sabtu (18/2).

Jaja mengaku memang belum menjagokan kader partai untuk terpilih sebagai

calon orang nomor satu di DKI Jakarta nantinya. Namun, ia memberikan dukungannya terhadap Partai Gerindra dan Menteri Pertahanan Prabowo Subianto jika maju sebagai calon presiden dalam Pemilihan Presiden (Pilpres) 2024.

"Saya (pilih) Gerindra, Prabowo. Saya sudah kenal dia udah 25 tahun, sebelum dia punya partai," katanya. Pelawak berjargon "Apaan tuh?" ini juga membeberkan bahwa anggota keluarganya memberikan dukungan untuk dua partai, yakni Partai Gerindra dan Partai Gelora.

"Di sini ada dua partai, satu Gelora, satu Gerindra, gak pernah ribut, tinggal nanti aja lihat siapa yang menang," ujarnya.

Adapun Jaja Miharja merupakan salah satu dari warga yang dilakukan pencocokan dan penelitian (coklit) data pemilih jelang Pemilu 2024. KPU DKI Jakarta mencatat jumlah pemilih di Jakarta Pusat mencapai 833.174 orang dengan jumlah 3.109 tempat pemungutan suara (TPS). Secara akumulatif, total pemilih di DKI Jakarta mencapai 8,3 juta orang dengan jumlah 30.683 TPS. ● yan



PERPUSTAKAAN KARGO BACA

Sejumlah anak membaca buku di dekat kargo baca di RPRTA Cibubur Berseri, Jakarta Timur, Minggu (19/2). Kargo Baca merupakan perpustakaan keliling menggunakan sepeda yang dibuat oleh Edi Dimiyati guna mempermudah akses membaca untuk anak serta meningkatkan minat baca.

PENGUMUMAN
Berdasarkan akta Pernyataan Keputusan Sirkuler Para Pemegang Saham PT. CITRA NUSA SENTOSA, tanggal 16 Februari 2023 No.04, dibuat di hadapan Mohamad Toiyb, SH, Mkn, Notaris di Kabupaten Bekasi, bahwa seluruh (100%) saham perseroan tersebut telah dijual/aliuh oleh pemegang saham baru, sebagaimana diuraikan dalam akta tersebut. Kreditur diminta mengadakan perhitungan kepada Direksi perseroan dalam waktu 1 (satu) bulan sejak tanggal pengumuman ini.
Bekasi, 20 Februari 2023
PT. CITRA NUSA SENTOSA
Direksi Perseroan

DIJUAL MOBIL
Mobil Dijual Mitsubishi Xpander Cross Matic 2021 Putih Mutiara Plat A, Full Ori, Mesin Oke Body Masih Mulus, Siap Pakai KM Antik Harga Rp 220 Juta, Lokasi Cillegon, Banten
Hubungi 081113305186
Mobil Dijual MITSUBISHI PAJERO SPORT Matic 2019 PUTIH MUTIARA Putih Mutiara Plat A, Full Ori, Mesin Oke Body Masih Mulus, Siap Pakai KM Antik Harga Rp 410 Juta, Lokasi Cillegon, Banten
Hubungi 081113305186.

Proyek MRT Cikarang-Balaraja Diharapkan Bisa Atasi Macet

JAKARTA (IM) - Fraksi PDIP DPRD DKI Jakarta mendukung pembangunan MRT fase III Cikarang-Jakarta-Balaraja. PDIP berharap pengembangan transportasi publik ini dapat mengurangi kemacetan di Jakarta.

"Baguslah, akhirnya terkoneksi moda transportasi mulai dari pinggiran Jakarta masuk ke pusat Kota Jakarta. Sehingga harapan ke depan apa yang menjadi kendala saat ini yaitu kemacetan saya kira akan terurai ketika transportasi publiknya sudah maksimal," kata Ketua Fraksi PDIP, Gembong Warsono kepada wartawan, Sabtu (18/2).

Gembong menyebut adanya MRT ke Tangerang dan Bekasi itu membuat terintegrasinya transportasi dengan Jakarta. Hal itu, menurut Gembong, akan mampu mengatasi macet.

"Kalau penyangga Jakarta sudah terintegrasi dengan moda transportasi massal seperti itu ke depan macet bisa kita atasi," sebut dia.

Hal yang menjadi persoalan di Ibu Kota kini, kata Gembong, adalah masalah kemacetan. Sebab, kata dia, warga di daerah penyangga banyak menggunakan kendaraan pribadi untuk bekerja di Jakarta.

"Cacatannya apresiasi, karena memang persoalan utama kita dalam konteks kemacetan Jakarta adalah bahwa Jakarta dikelung oleh daerah penyangga, maka ketika daerah penyangga sudah terkoneksi dengan transportasi massal seperti MRT, LRT dan lain sebagainya saya yakin persoalan kemacetan bisa kita atasi bersama," sebut dia.

"Dalam konteks rencana kerjasama yang dibangun Pemprov DKI Jakarta dengan Pemprov Jawa Barat untuk mewujudkan pembangunan MRT saya kira langkah yang positif," imbuhnya.

Sementara Penjabat (Pj) Gubernur DKI Jakarta, Heru Budi Hartono menandatangani MoU dengan Gubernur Jawa Barat, Ridwan Kamil dan Plt Wali Kota Bekasi, Tri Adhianto soal pembangunan MRT Bekasi-Jakarta-Balaraja. MRT tersebut mulai dibangun 2024.

"Transportasi berbasis kereta api yaitu MRT. Untuk siapa? Untuk semua. Saya menunjukkan kepada Gubernur Jawa Barat ya sudah ini ke Bapak. Supaya ini cepat kita komitmen di 2024 insyaallah sudah mulai pembangunan," kata Heru di Gedung Sate, Bandung, Jumat (17/2) lalu.

"Sekali lagi itu untuk siapa? Untuk Pemda DKI, Jawa Barat dan Kota Bekasi dan seluruh masyarakat yang memang membutuhkan MRT atau perkeretaapian ini yang harus segera kita atasi," lanjutnya. ● yan

PENGUMUMAN
RENCANA PEMBAGIAN KEWAJIBAN HASIL LIKUIDASI PT. BITUNG INDUSTRI SEJAHTERA (DAJAM LIKUIDASI)
Untuk memenuhi ketentuan Pasal 152 ayat 3 Undang-Undang Nomor 40 Tahun 2007 tentang Perseroan Terbatas, dengan ini diumumkan bereslahannya akta Nomor 7, tanggal 15 Februari 2023, dibuat dihadapan FARHAN, SH., Notaris di Jakarta. Para Pemegang Saham telah mengambil keputusan:
1. Menyetujui dan mengesahkan hasil akhir likuidasi sebagaimana dimuat dalam Laporan Pertanggungjawaban Likuidator yang telah dilampirkan oleh Likuidator tertanggal 30 Januari 2023.
2. Menerima dan mengesahkan setiap dan segala tindakan yang telah dilakukan oleh PT. NUSANTARA PASIFIK ENERGI selaku likuidator sehubungan dengan proses pembubaran dan likuidasi Perseroan dan oleh karena itu untuk memberikan pelunasan dan pembebasan secara penuh (acquit et discharge) kepada Likuidator.
Maka proses akhir pembubaran dan likuidasi Perseroan telah selesai dilaksanakan dan dengan demikian seluruh tugas, kewajiban dan tanggung jawab Likuidator dalam pelaksanaan pembubaran dan likuidasi Perseroan telah berakhir.
Jakarta, 20 Februari 2023
Likuidator
PT. NUSANTARA PASIFIK ENERGI